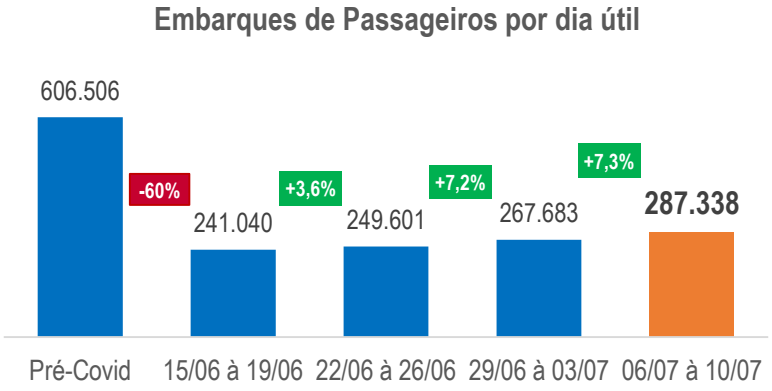
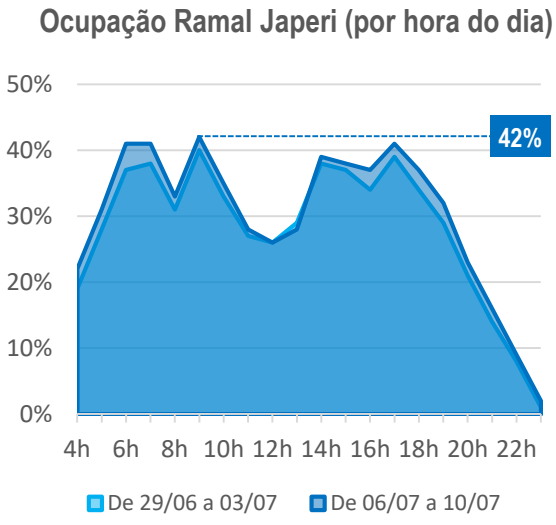
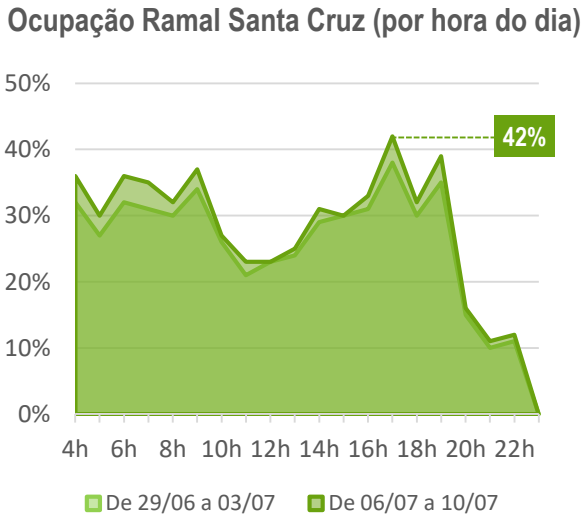
Novo Modelo Operacional
Balanço da Quinta Semana – 06 a 10/07/20

Na quinta semana de implantação do novo modelo operacional de Interligação dos Ramais Santa Cruz e Deodoro ainda se observa impactos discretos das flexibilizações decretadas pelo Governo do Estado e pela Prefeitura na quantidade de embarques diários de passageiros nas estações da SuperVia. Em relação à semana anterior, a variação foi de **+7,3%**.



As maiores taxas de ocupação verificadas na semana foram de **42% de ocupação** para o ramal Japeri e de **42% de ocupação** para o ramal Santa Cruz, conforme a metodologia de cálculo definida e fiscalizada pela AGETRANSP, obedecendo ao patamar máximo de 50% estabelecido no Decreto Estadual n° 46.973/20, considerando uma capacidade nominal de 2.400 passageiros por trem de 8 carros (conforme norma ABNT NBR 14183).



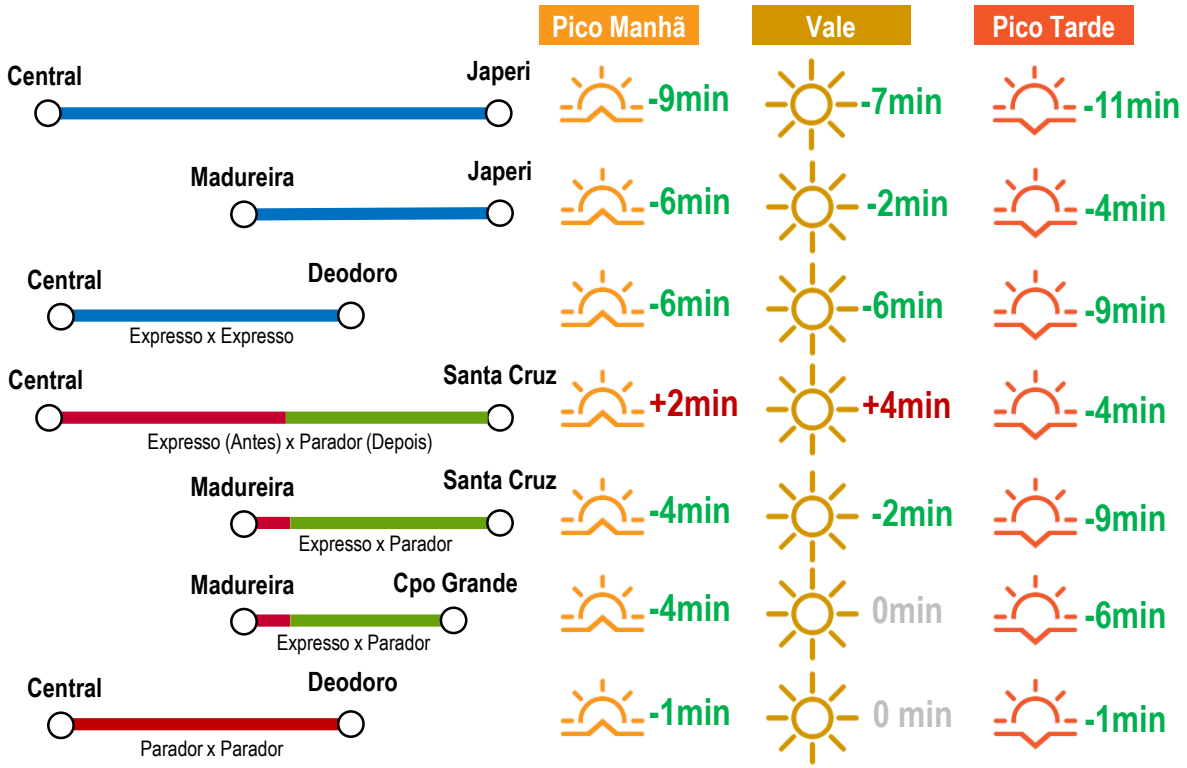


Novo Modelo Operacional
Balanço da Quinta Semana – 06 a 10/07/20

Foram mantidos os ganhos de tempo de viagem resultantes da simplificação operacional trazida pelo fim da operação em "Y", tanto para os trens expressos quanto para os trens paradores. Os ganhos mais significativos ocorreram no pico vespertino, quando o Ramal Japeri passou a ser **11 minutos mais rápido** do que era no período Pré-COVID, e os trens paradores do Ramal Santa Cruz foram **4 minutos mais rápidos** que os trens expressos que faziam o percurso no modelo operacional anterior.

Variação Tempos de Percurso Médios por Trecho

Período Pré- COVID (02/03/20 a 12/03/20) **X** Atual (06/07/20 a 10/07/20)

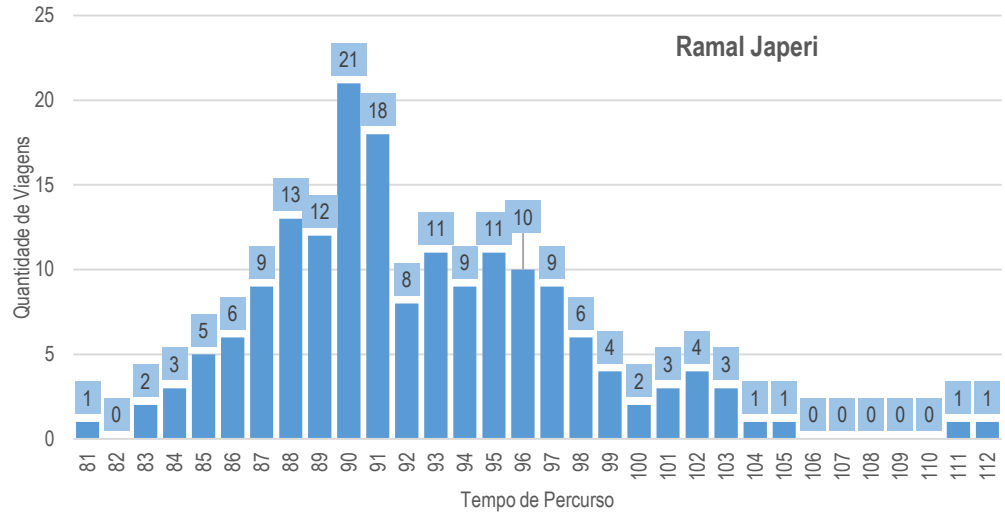


Ainda sobre tempos de percurso, considerando as viagens nos horários de pico matutino e vespertino, no sentido fluxo, apenas 2% das viagens realizadas no trecho Santa Cruz-Central ultrapassaram em mais de 5% o tempo programado (> 105 min). Para o trecho Japeri-Central, esse percentual é de 4% para viagens cima de 102 minutos.

Novo Modelo Operacional
Balanço da Quinta Semana – 06 a 10/07/20

Histograma dos Tempos de Percurso

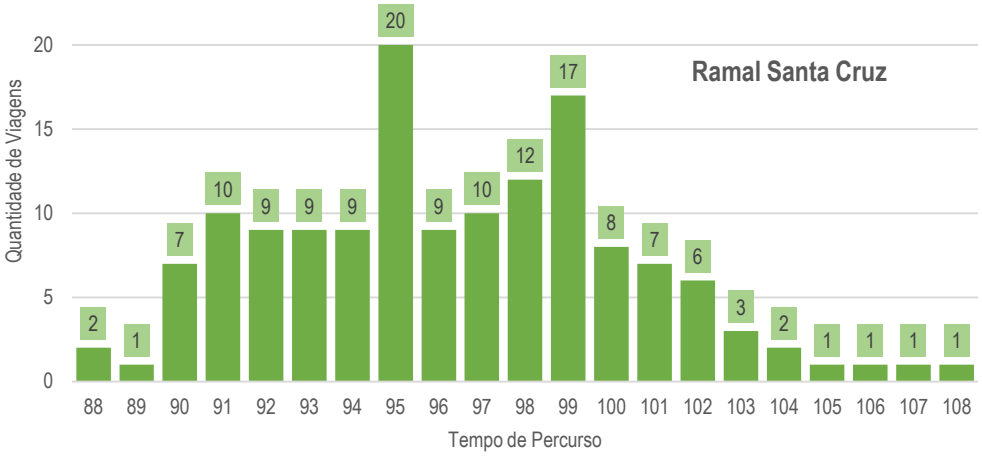
Japeri e Santa Cruz – Horários de Pico, Sentido Fluxo



174
Total de Viagens

92
Tempo médio

90
Moda



145
Total de Viagens

96
Tempo médio

95
Moda

(*) moda: valor com maior frequência no conjunto de dados

Com isso, temos que esta semana da Interligação dos Ramais Santa Cruz e Deodoro preservou seu objetivo de proporcionar **maior regularidade da operação**, mantendo os ganhos de redução de tempo de viagem para a maior parte dos passageiros, além dos significativos ganhos de lugares ofertados. Em última instância, este é o principal objetivo desta mudança, em um momento em que se espera que o transporte público coletivo atenda aos critérios mínimos de isolamento social que a pandemia do COVID-19 trouxe consigo.

Nota: Os dados de tempo de percurso e de embarques de passageiros apresentados neste relatório foram extraídos a partir do Sistema de Bilhetagem Eletrônica (SBE) e do Sistema de Controle Operacional Ferroviário (SICOF), cujos extratos consolidados são enviados mensalmente à AGETRANSP na forma de relatórios de Indicadores de Desempenho para Avaliação e Qualidade do Serviço, conforme Cláusula 10ª §XIV do Contrato de Concessão.

Os dados de tempo de percurso consideram a média de todas as viagens não-suprimidas realizadas no período indicado, sem expurgo de viagens. A classificação das viagens por período é feita de acordo com o horário programado para a partida das viagens, sendo "Pico Manhã" até às 7h59, "Vale" entre 08h00 e 15h59 e "Pico Tarde" entre 16h00 e 19h59. A taxa de ocupação foi calculada com base na grade horária programada de maior oferta então vigente nos dias úteis do período indicado, conforme indicado na Seção 3 do CATRA Nº NTE 009/2020.