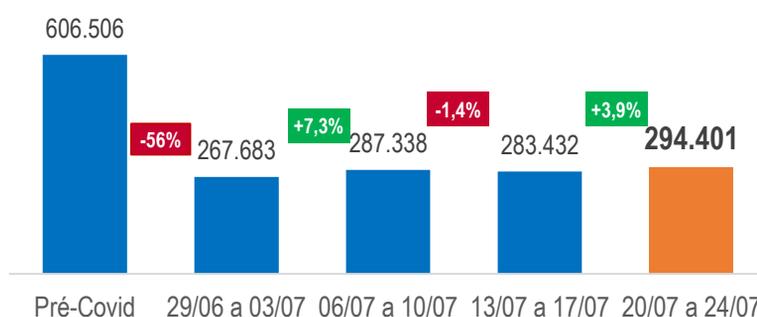


Novo Modelo Operacional

Balanço da Sétima Semana – 20 a 24/07/20

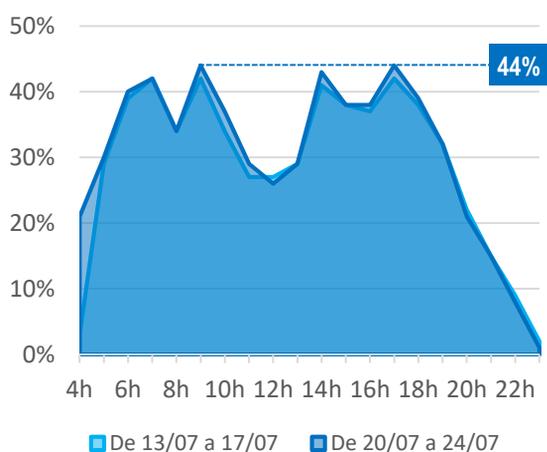
Na sétima semana de implantação do novo modelo operacional de Interligação dos Ramais Santa Cruz e Deodoro ainda se observa impactos discretos das flexibilizações decretadas pelo Governo do Estado e pela Prefeitura na quantidade de embarques diários de passageiros nas estações da SuperVia. Em relação à semana anterior, a variação foi de **+3,9%**.

Embarques de Passageiros por dia útil

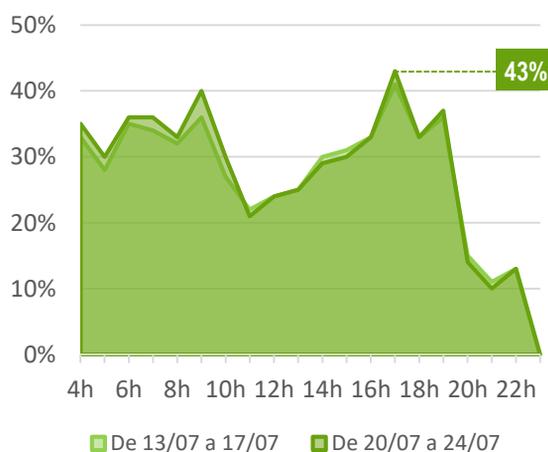


As maiores taxas de ocupação verificadas na semana foram de **44% de ocupação** para o ramal Japeri e de **43% de ocupação** para o ramal Santa Cruz, conforme a metodologia de cálculo definida e fiscalizada pela AGETRANSP, obedecendo ao patamar máximo de 50% estabelecido no Decreto Estadual nº 46.973/20, considerando uma capacidade nominal de 2.400 passageiros por trem de 8 carros (conforme norma ABNT NBR 14183).

Ocupação Ramal Japeri (por hora do dia)



Ocupação Ramal Santa Cruz (por hora do dia)



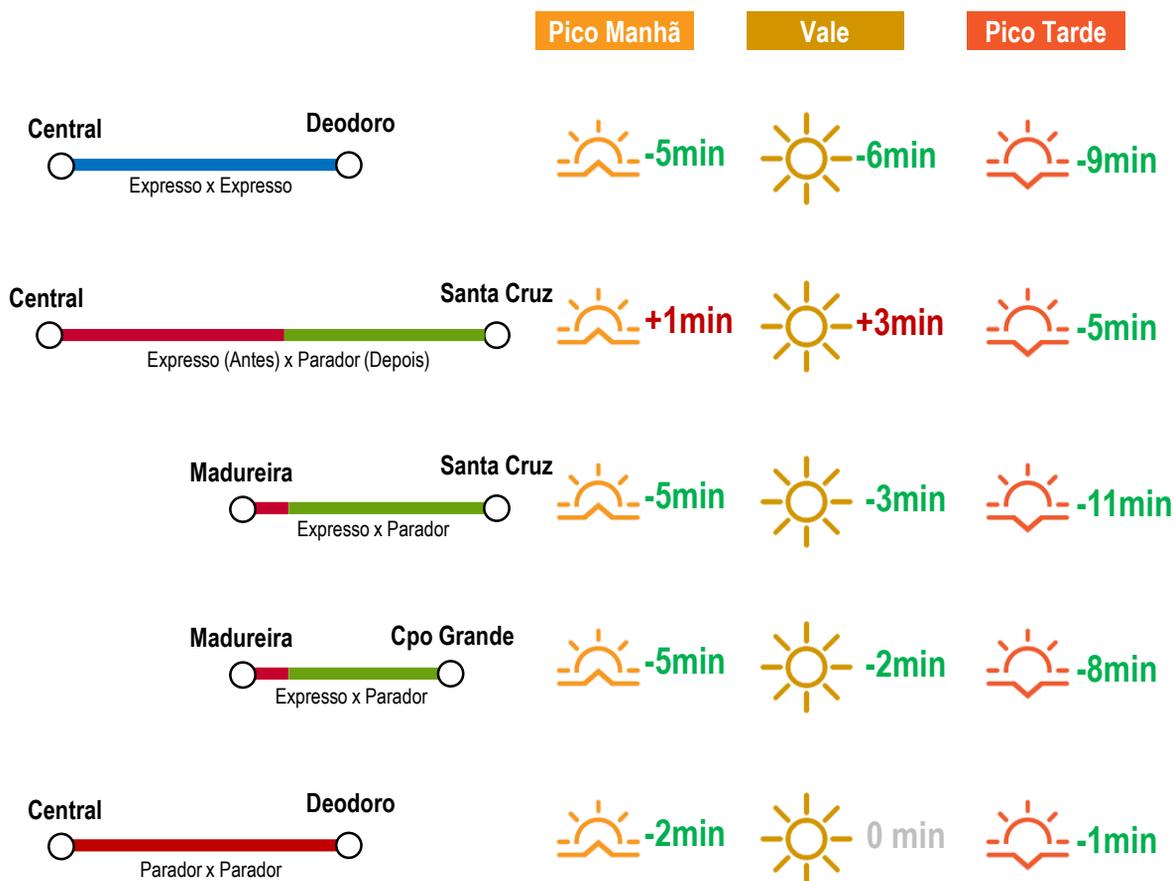
Novo Modelo Operacional

Balanço da Sétima Semana – 20 a 24/07/20

Para os trens paradores, foram mantidos os ganhos de tempo de viagem resultantes da simplificação operacional trazida pelo fim da operação em “Y”: os trens paradores do Ramal Santa Cruz foram **5 minutos mais rápidos** que os trens expressos que faziam o percurso no modelo operacional anterior. Os dados de tempo de percurso do ramal Japeri não foram apresentados em função da indisponibilidade temporária de registros na estação de Japeri.

Variação Tempos de Percurso Médios por Trecho

Período Pré- COVID (02/03/20 a 12/03/20) X Atual (20/07/20 a 24/07/20)

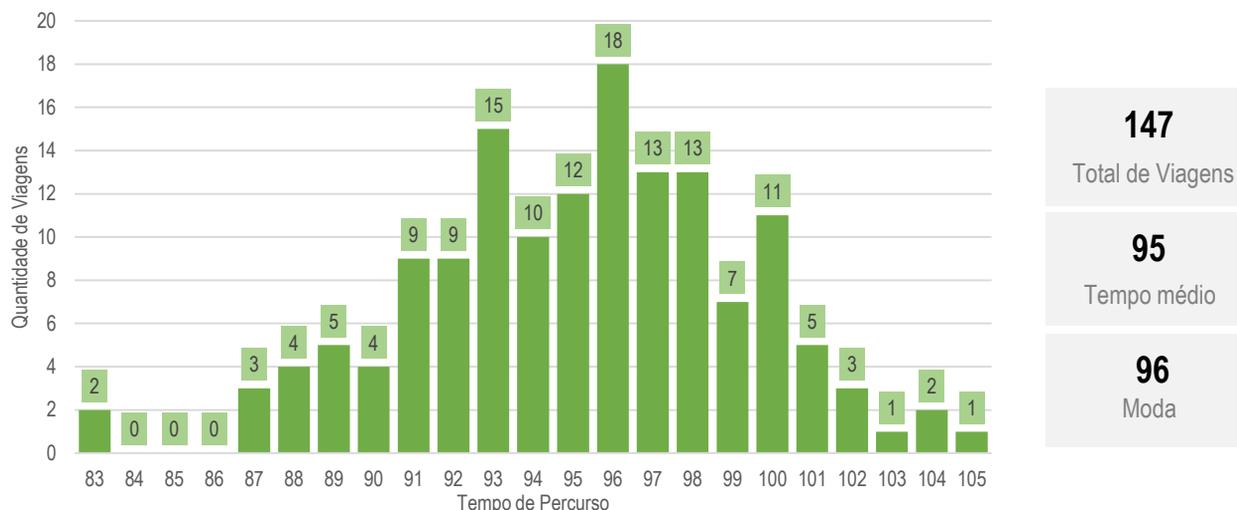


Novo Modelo Operacional

Balanço da Sétima Semana – 20 a 24/07/20

Ainda sobre tempos de percurso, considerando as viagens nos horários de pico matutino e vespertino, no sentido fluxo, nenhuma das viagens realizadas no trecho Santa Cruz-Central ultrapassaram em mais de 5% o tempo programado (> 105 min).

Histograma dos Tempos de Percurso
Santa Cruz – Horários de Pico, Sentido Fluxo



(*) moda: valor com maior frequência no conjunto de dados

Com isso, temos que, nesta semana da Interligação dos Ramais Santa Cruz e Deodoro, foram mantidos os ganhos de redução de tempo de viagem para a maior parte dos passageiros, além dos significativos ganhos de lugares ofertados. Em última instância, este é o principal objetivo desta mudança, em um momento em que se espera que o transporte público coletivo atenda aos critérios mínimos de isolamento social que a pandemia do COVID-19 trouxe consigo.

Nota: Os dados de tempo de percurso e de embarques de passageiros apresentados neste relatório foram extraídos a partir do Sistema de Bilhetagem Eletrônica (SBE) e do Sistema de Controle Operacional Ferroviário (SICOF), cujos extratos consolidados são enviados mensalmente à AGETRANSP na forma de relatórios de Indicadores de Desempenho para Avaliação e Qualidade do Serviço, conforme Cláusula 10ª §XIV do Contrato de Concessão.

Os dados de tempo de percurso consideram a média de todas as viagens não-suprimidas realizadas no período indicado, sem expurgo de viagens. A classificação das viagens por período é feita de acordo com o horário programado para a partida das viagens, sendo "Pico Manhã" até às 7h59, "Vale" entre 08h00 e 15h59 e "Pico Tarde" entre 16h00 e 19h59. A taxa de ocupação foi calculada com base na grade horária programada de maior oferta então vigente nos dias úteis do período indicado, conforme indicado na Seção 3 do CATRA Nº NTE 009/2020.