



INFORMAÇÃO TÉCNICA Nº: 1069/2022

20 de Setembro de 2022

Nº MPRJ: 2022.00050111

SOLICITANTE: PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE TUTELA COLETIVA DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA DA CAPITAL

ENDEREÇO (Do contratante ou local da diligência):

RUA AFONSO CAVALCANTI, Nº: 455 - CIDADE NOVA, RIO DE JANEIRO - RJ

CEP: 22.260-006

Avaliação de políticas públicas. Avaliação das políticas públicas de saúde, assistência social e educação. 1 - Serviço técnico: Análise da observância as normas legais e orçamentárias. Opinião técnica: Os parâmetros da legislação e dos marcos normativos de referência estão atendidos. SUPERVIA - CONCESSIONARIA DE TRANSPORTE FERROVIARIO S/A (CNPJ 02.735.385/0001-60).



Leia o QR code
com seu celular.



1. INTRODUÇÃO

Esta Informação Técnica visa responder à solicitação da Promotoria de Justiça de Tutela Coletiva com Deficiência da Capital referente à análise do Cenário Econômico para fins de integração do TAC (Anexo 14), em observância ao disposto no inciso I da Cláusula 05 do acordo firmado entre as citadas partes.

O documento tem por objetivo validar o primeiro cenário apresentado pela equipe da Supervia em 04 de Agosto de 2022, com envio posterior de documentação complementar em 08 de Agosto de 2022. Como descrito pormenorizado na IT 857 de 2022, a execução das obras e o atendimento ao cronograma têm correlação com os cenários econômicos (entendido, aqui, como geração de receitas a partir do número de pagantes) e, portanto, esta constitui-se como etapa necessária a validação por parte da equipe econômica responsável do Ministério Público do Rio de Janeiro.

2. DESENVOLVIMENTO

A construção dos cenários, com base na premissa da exigibilidade das obras, é motivada pela consideração de que possíveis oscilações na geração de receitas podem impactar o desenvolvimento das obras. A alternativa proposta e aceita pelas partes foi, portanto, que a cada período – composto pela média móvel de três períodos de seis meses – serão analisados e resultados e, na hipótese de um agravamento (lê-se: não atingimento do número mínimo de passageiros pagantes) as obras podem sofrer um alargamento de prazo. O recrudescimento desta situação pode, por extensão, ensejar uma revisão do cronograma das obras, previamente analisado e acordado entre as partes.

Assim, da apresentação do primeiro cenário na data previamente citada ficou caracterizado como: **AGRAVAMENTO DO CENÁRIO**, pois apresentou um valor abaixo do número de pagantes que constitui o Gatilho PAX Mínimo. É importante destacar, contudo, que o cenário só é consolidado e caracterizado levando em consideração a média móvel dos últimos seis meses (Quadro 1). Este primeiro resultado, portanto, é uma prévia a ser observada e monitorada para os próximos períodos.



Quadro 1 - Resumo da metodologia de construção dos cenários

Descrição dos Cenários – ANEXO 14

A definição dos cenários econômicos para fins de determinação de velocidade de execução das obras levará em consideração a MÉDIA MÓVEL dos últimos 6 (seis) meses anteriores à determinação do cenário e os termos do Capítulo II do Título I, cabendo à SuperVia notificar o Ministério Público, por meio da PJTCPD-Cap e do Centro de Apoio, apontando o cenário aplicável aos 6 (seis) meses subsequentes, conforme descritos abaixo:

- Manutenção do cenário: Média Móvel igual ao GATILHO PAX MÍNIMO, com uma margem de variação de até 5% (cinco por cento);
- Agravamento do cenário: Média Móvel inferior ao GATILHO PAX MÍNIMO, com uma margem de queda superior a 5% (cinco por cento), em relação ao GATILHO PAX MÍNIMO;
- Abrandamento da atual situação: Média Móvel superior ao GATILHO PAX MÍNIMO, com uma margem de elevação superior a 5% (cinco por cento), em relação ao GATILHO PAX MÍNIMO.



Figura 1 - Planilha mensal com número de pagantes - Maio de 2022

Planilha de Apoio - Anexo 14
NOTA METODOLÓGICA - CÁLCULO MENSAL DA
MÉDIA DE PASSAGEIROS PAGANTES POR DIA

QUANTIDADE DE PASSAGEIROS POR DIA ÚTIL		
maí/22		
Data	Dia da semana	PAX Pagantes
01/05/2022	Domingo	73.548
02/05/2022	Segunda-feira	329.871
03/05/2022	Terça-feira	336.927
04/05/2022	Quarta-feira	329.323
05/05/2022	Quinta-feira	336.122
06/05/2022	Sexta-feira	340.182
07/05/2022	Sábado	150.788
08/05/2022	Domingo	63.578
09/05/2022	Segunda-feira	329.190
10/05/2022	Terça-feira	337.102
11/05/2022	Quarta-feira	334.340
12/05/2022	Quinta-feira	323.949
13/05/2022	Sexta-feira	325.925
14/05/2022	Sábado	142.458
15/05/2022	Domingo	64.050
16/05/2022	Segunda-feira	321.084
17/05/2022	Terça-feira	328.895
18/05/2022	Quarta-feira	325.525
19/05/2022	Quinta-feira	320.148
20/05/2022	Sexta-feira	318.253
21/05/2022	Sábado	146.163
22/05/2022	Domingo	60.561
23/05/2022	Segunda-feira	317.606
24/05/2022	Terça-feira	329.328
25/05/2022	Quarta-feira	319.450
26/05/2022	Quinta-feira	321.305
27/05/2022	Sexta-feira	321.118
28/05/2022	Sábado	138.506
29/05/2022	Domingo	68.315
30/05/2022	Segunda-feira	315.382
31/05/2022	Terça-feira	322.705
Total Geral		8.091.697
Passageiros Pagantes em Dia Útil		7.183.730
Quantidade de Dias Úteis		22
Mensal de Passageiros por Dia útil		326.533

Fonte: Nota Metodológica do ANEXO 14. Elaboração: Supervia.



Figura 2 - Consolidação das Informações para Construção do Cenário

GATILHO PAX MÍNIMO	436.051
Tarifa Praticada	R\$ 5,00

QUANTIDADE DE PASSAGEIROS POR DIA ÚTIL			
Mês	Total de Passageiros Pagantes por Dia Útil	Quantidade de Dias Úteis	Média Mensal de Passageiros Pagantes por Dia Útil
jan/22	5.246.127	19	276.112
fev/22	5.915.543	19	311.344
mar/22	6.419.805	20	320.990
abr/22	5.871.597	18	326.200
mai/22	7.183.730	22	326.533
jun/22	6.311.584	20	315.579
jul/22			
ago/22			
set/22			
out/22			
nov/22			
dez/22			


Média Móvel		
Semestre	Média de Passageiros Pagantes por Dia Útil	Variação
1º Semestre/2022	313.122	-28%

Fonte: Nota Metodológica do ANEXO 14. Elaboração: SuperVia.

3. CONCLUSÃO

Pelo exposto, configura-se como validado e aceito o Cenário 1 apresentado pela SuperVia em 04 de Agosto de 2022.

Finalizando, o GATE submete esta Informação Técnica à apreciação da Douta Promotoria de Justiça.


VIVIAN VICENTE DE ALMEIDA
Técnico Pericial – GATE – Núcleo de Economia
Matrícula n. 8308